



Column

door Eva Kuit

Is de auto anno 2012 nog wel zo'n luxe?

Nog een paar dagen en dan wonen we alweer drie jaar in Bruinisse aan 't Zijpe. Als je me dat vier jaar geleden had verteld zou ik je voor gek hebben verklaard. Inmiddels weet ik natuurlijk beter. Hoewel ons land vele mooie plekken kent, is het hier toch net nog even iets bijzonderder. De luchten zijn nog grootser, het water is nog weidser en het kan hier nog echt stil zijn. Geen wonder dat er jaarlijks meer dan 1 miljoen toeristen naar alleen al naar Schouwen-Duiveland komen. Maar één ding begrijp ik werkelijk niet: waarom willen de inwoners van dit eiland werkelijk ALLES met hun auto doen?

Dat was 3 jaar geleden al het eerste dat me opviel hier op Bru. Of het nou om een boodschap bij de bakker ging of een training bij de Bruse Boys: de auto gaat mee. Ik zie soms zelfs mensen hun hond uitlaten met de auto. De eerste keer dacht ik dat ze de hond per ongeluk vergeten waren, maar het achter de auto aanrennen bleek zo te horen!

Zijn we hier dan zo lui en gemakzuchtig? Dat geloof ik toch niet. Is het omdat er weinig openbaar vervoer is? Wellicht speelt dat mee, maar ook dat is voor mij geen verklaring voor de felheid waarmee bijvoorbeeld de discussie rond het autovrij maken van

het Havenplein in Zierikzee wordt gevoerd. Iedere monumentenstad in Nederland heeft in het verleden die discussie wel gehad maar inmiddels zijn al die middenstanders blij met de nieuwe situatie. Ze ervaren nog iedere dag dat het autovrij of luw maken van een oude binnenstad veel meer oplevert voor de economie dan straten en pleinen waar kilo's blik op staan. Maar hier willen de ondernemers en ook veel van mijn dorpsgenoten dat nog niet geloven. En wordt nog van alles in het werk gesteld om het besluit van dit college terug te draaien. Zoals de enquête die ondernemers ELKAAR afnemen. Beetje merkwaardig: het gaat toch om de mensen die in Zierikzee willen komen winkelen? Waarom vraag je die niet? En dan niet alleen de inwoners, maar ook de toeristen. Want laten we wel wezen: zonder hen kun je de meeste voorzieningen straks wel vergeten.

Ik vermoed dat de verklaring is dat hier de auto nog steeds wordt gezien als een luxe. Lange tijd was dat natuurlijk ook zo. Maar mensen kom op: het is 2012! Een auto is hooguit een vervoermiddel en in sommige gevallen een statussymbool, maar toch geen luxe?

TIJD is de nieuwe luxe. Tijd om lopend je boodschappen te doen en ondertussen ook nog te genieten van de oude stad. Tijd om samen met je hond een stevige wandeling langs de Oosterschelde te maken. Tijd om te investeren in je eigen gezondheid en dus lekker te fietsen. En voor iedereen die niet –meer– in staat is om te lopen of te fietsen: het is ook heel luxe om in alle rust achter je computer boodschappen te doen en ze vervolgens thuis laat bezorgen.

Tip voor de middenstanders rond het havenplein: waarom geen thuisbezorg service aanbieden? Zware pakketten gratis en de rest tegen een concurrerend tarief: ook goed voor de economie!•



Volgende week:
Wim Klaassen